

中国旅美交通协会（NACOTA）和长安大学  
联合举办二零零五年  
《交通运输领域学者国际会议》

## NACOTA代表团成员简介



2005年6月25日至26日



## 陈建华 Ph.D.

Associate Professor of Computer Science  
Computer Science Department  
Louisiana State University  
Baton Rouge, La 70803-4020  
Tel: (225) 578-4340  
Fax: (225) 578-1465  
Email: jianhua@bit.csc.lsu.edu

陈建华博士现任美国路易斯安那州立大学计算机科学系副教授、终身教授，主要科研领域是人工智能理论与应用，包括知识表示与自动推理、机器学习与数据挖掘、模糊逻辑与系统、智能在线信息检索和语义万维网等方向。

陈建华于1977年考入吉林大学计算机科学系软件专业，1982年初毕业，获学士学位。在吉林大学计算机科学系师从中国科学院院士、著名计算机科学家王湘浩教授，分别于1985年初和1988年初获硕士学位和博士学位。1988年在北京中国软件技术公司任工程师。1988年8月起美国路易斯安那州立大学计算机科学系任教。1995年8月成为该校终身教授，并任计算机科学系副教授至今。2002年5月至7月，在美国海军研究实验室任夏季访问研究员。十几年，共发表学术论文八十余篇，独立承担及与同行合作承担了多项科研项目，项目的资助机构包括美国国家科学基金会、路易斯安那州教育基金会等。多次被邀请参加美国国家科学基金会计算机学科和人工智能领域科研项目评审专家组，并为美国阿肯色州和肯塔基州科技教育基金会评审科研项目基金申请。为计算与逻辑杂志、IEEE模糊集与系统杂志、理论与实验人工智能杂志等刊物审阅多份来稿。任2000年和2002年国际人工智能方法论会议、2003年IEEE模糊集与系统国际会议程序委员会委员，及2002年北美模糊信息处理协会国际会议论文集出版主任。



## 郑立宏

lcheng@citilabs.com

郑立宏，1981年毕业于新竹交大运输工程与管理系，1985年获美国俄亥俄州立大学交通工程硕士学位，1987年再获美国麻省理工学院交通研究中心硕士与工程师学位。目前担任世界知名的交通规划软件公司 Citilabs 的亚太区副总裁；负责 Citilabs 在亚太区以及美国南加州的销售、培训及技术援助。郑立宏也是该公司货运规划专用软件 Cube Cargo 的部门经理。

郑立宏旅美二十多年来在交通工程与规划专业领域里累积了包括政府部门及私人企业的经验，完成的项目遍及美国许多个州以及香港，台湾与国内多个省市。曾任新罕布什尔州 Nashua Regional Planning Commission 助理交通规划师、加州 Upland 市助理交通工程师、Wilbur Smith Associate 高级规划师并专门从事收费公路交通量及收费预测、香港施伟拔工程顾问公司 (Wilbur Smith Associate Hong Kong Limited) 董事（完成项目包括国内二十余条收费公路与桥梁的交通量及收费预测）、加州洛杉矶郡大都会交通局 (Los Angeles County Metropolitan Transportation Authority), 运输规划经理（负责货运规划模型的建立，奠定了一套目前美国对于货运规划及建模较先进的研究方法）。

通过 Citilabs 的工作，郑立宏期盼能与国内的同行与先进们有实质的交流为祖国的交通事业贡献一份心力。

郑立宏是中国旅美交通协会的会员,也是国际华人交通运输协会现任副会长及南加州分会会长。



## 蒋忠国 Ph.D., P.E.

Phone: (718) 482-4566  
cchiang@dot.state.ny.us

蒋忠国博士，出生于台湾，毕业于台湾科技大学营建工程系，交通大学交通运输研究所，及美国纽约科技大学 (Polytechnic University) 运输工程与规划研究所，获得硕士、博士学位。曾服务于美国最著名的柏诚工程顾问公司 (Parsons Brinckerhoff)，担任土木部主任工程师及加州圣荷西市轻轨捷运工程技术处经理，现任职于纽约州交通厅规划顾问管理经理。

蒋博士有二十多年的交通运输工程与规划实务管理经验，曾多次应邀回台湾参加国家建设研习会，近代工程研讨会，海外国建会等重大交通运输会议，提供宝贵建言，实际参与国内学术工程专业讲习与技术交流。参加 2001 年中美 ITS 智能交通运输会议及 2003 年在北京交通大学举行的第三届交通运输领域华人学者国际会议，发表论文“智能公路隧道:智能交通系统在公路隧道的交通管制及紧急事故管理运用”和 2004 年在湖北武汉理工大学举行的第四届交通运输领域华人学者国际会议，发表“价值管理交通运输系统与服务”论文。

蒋博士在交通运输工程与规划方面学有专精，发表专业论文报告数十篇，曾担任纽约州立大学兼任教授一年。



## 焦国安

James Kuo-Ann Chiao  
Director of Technical Group  
New York Metropolitan Transportation  
Council  
199 Water Street, 22<sup>nd</sup> Floor  
New York, NY 10038  
(212) 383-7212  
kchiao@cornell.edu

焦国安，1983 年美国康奈尔大学(Cornell University) 运输工程与规划硕士。现任美国纽约都会区运输委员会副主任兼技术处处长。主管交通、社经、人口统计、家访调查等数据和网络数据应用。主管纽约都会区的区域智能运输系统，地理信息系统和美国最先进的交通需求、土地利用、货物、和空气质量等模型。带领在这些领域的研究发展并提供对政府、顾问公司、学术界、和利益团体的技术支持。是联合国 TOKEN 开发项目资深顾问，台北市市长交通顾问，以及多个国际交通组织委员：TRB 都市运输数据及信息系统委员会、元数据(Metadata)小组委员会、活动分析交通需求模型推动工作组、及元数据工作组，美国交通部运输数据及模型可转移性专家组、交通需求模型改善计划专家组、及货运模型计划专家组，及 ASTM 国际标准组织智能运输系统归档数据使用服务标准小组委员会。



## 邓志龙 Ph.D.

dden61@yahoo.com

邓志隆博士二十年来从事工程设计、咨询、研究、和短暂的教学工作。他于1985年从东北大学获工学硕士后，到原冶金工业部安全环保研究院从事岩土工程咨询研究，其内容包括应用边界单元数值力学模型分析地下工程稳定。他也负责编写工程项目投标书和工程管理。

邓志隆博士于1990底获Utah大学研究基金赴美留学。在校其间，独立从UTAH州获得研究经费并于1994年中基本完成论文研究工作后到Houston工作。他在1996编写完论文被授予以土木工程博士学位。此后十年来，他先后在德州交通厅与咨询公司任职。主要负责设计工业与交通设施地基、混凝土/钢桥(包括市区立交桥，铁道与机场等桥梁)、挡土墙/桩。所经手项目投资规模大小不等(几百万至数亿)。此外，他作为UTAH 交通厅独立方代表负责IH-15投资17亿冬季奥运重建工程的QA。这类工程使他具有工程管理和路基建造方面的知识。由于拥有各种工程设计和管理经验，他于2004年获得德州交通厅各项上下部结构设计资格。



## Yingwu Fang Ph.D., P.E.

Senior Engineer,  
Mactec Engineering and Consulting, Inc.  
Adjunct Professor, Northern  
Virginia University  
301-210-4302 Ext. 103 (O) 301-762-6926 (H)  
ywfang99@yahoo.com

Dr. Fang received a Ph.D. and a M.S. degree in Pavement Engineering, and a B.S. degree in Engineering Mechanics. Dr. Fang is an expert in many pavement related areas, including pavement management and maintenance, pavement mechanics, materials testing, lab and field pavement testing, mechanistic pavement response analysis, environmental influence on pavements, pavement rehabilitation, Visual Basic programming, Oracle database design, database administration, database application development, and MS Access database development and administration.

Dr. Fang has published tens of technical papers in professional journals and conference proceedings. He has given tens of technical presentations at conferences, universities, FAA working group meetings, and FHWA Expert Technical Group meetings. One of Dr. Fang's papers was selected as the leading paper for the opening volume of the International Journal of Pavement Engineering. Dr. Fang has also developed several engineering computer software packages. Some of such applications have been widely used in North America and one of them is on commercial market.

Dr. Fang is a reviewer of technical papers for several well-recognized journals and conferences such as the International Journal of Pavement Engineering and Transport Research Board. He is a registered professional engineer in Maryland and has been certified as Certified Visual Basic Programmer, Certified Oracle Programmer, Certified Oracle Database Administrator, Certified Oracle Internet Application Developer, and Certified Oracle Application Developer. Dr. Fang is a member of TRB, TRB Committee A2B04 – Pavement Rehabilitation, ASCE, ASTM, ASTM Committee C-04 – Road and Paving Materials, ITE.

Dr. Fang served as a member of NACOTA Board of Directors and is a member of the Pavement Committee.



## Baoshan Huang Ph.D., P.E.

Department of Civil and Environmental  
Engineering  
The University of Tennessee  
Knoxville, TN 37996  
(865) 974-7713, (865) 974-2669 (F)  
[bhuang@utk.edu](mailto:bhuang@utk.edu)  
[www.engr.utk.edu/civil/people/huang.htm](http://www.engr.utk.edu/civil/people/huang.htm)

黄宝山博士，现任美国田纳西大学土木与环境工程系助理教授。黄博士于1984年和1988年获上海同济大学岩土工程学士及硕士学位，2000年获美国路易斯安娜州立大学土木工程博士学位。主要研究方向包括：沥青及沥青混合料性能，道路力学与工程，建筑材料及相应的微观力学，岩土力学及工程等。

黄博士为美国沥青道路技术协会(AAPT)，美国土木工程师协会(ASCE)，国际沥青道路协会(ISAP)以及美国交通研究会(TRB)的会员，就任于数个专业委员会(ASCE 沥青材料委员会，ASCE 道路工程委员会，TRB AFK30，及 AFP60 委员会)。代表性近著：“Application of a Temperature Dependent Viscoplastic Hierarchical Single Surface Model for Asphalt Mixtures,” *ASCE Journal of Materials in Civil Engineering*, 16(2), 2004; “Investigation into Waste Tire Rubber Filled Concrete,” *ASCE Journal of Materials in Civil Engineering*, 16(3), 2004. “Analytical Modeling and Experimental Study of Tensile Strength of Asphalt Concrete Composite at Low Temperatures,” *Composites Part B: Engineering*, 34(8), 2003. “Development of a Thermo-viscoplastic Constitutive Model for HMA Mixtures,” *Journal of Asphalt Paving Technologist*, 71, 2002.



**黄海明** Ph.D., P.E.

美国普度大学 (Purdue University) 土木工程学博士 (1995)。美国普度大学土木工程学硕士 (1982)。中国东南大学土木工程学士 (1984)。黄海明博士赴美留学前曾在中国交通部公路规划设计院工作过五年。他参加过沈大，济青及海南环岛高速公路的勘测，设计等一系列工作。

黄海明博士于1998年加入ARA/ERES。做为一个高级工程师，他参加并支持许多不同的公路及机场路面的项目，主要的工作包括路面结构的鉴定，分析和设计，以及寿命周期成本分析。另外，黄博士在路面无损测试和补强翻修方面也很有经验。在路面管理方面，黄博士做过路况调查，路面性能模型校准，路面管理系统实施，及路面建设投资规划。

在科研方面，黄博士负责美国联邦公路管理局“长期路面性能监控”科研项目中的季节监测活动，气候数据收集及处理任务。黄博士在加入ERES之前，曾为ABATech公司和Louis Berger公司工作。他所负责的项目包括开发路面设计和分析软件，加铺层的分析及设计，新路面结构设计，路面寿命周期成本分析，以及机场补强翻修的鉴定和设计。

黄博士目前是中国旅美交通协会路面工作委员会的成员。



**李曼**

智慧自动化应用技术有限公司(IAAT)  
南京高新技术开发区创业中心 15 幢 302 室  
邮编：210061, P. R. C  
T: (025)58849036, 84101894 C: 13913816346  
E-mail: aat\_worldwide@yahoo.com  
Automation & Advanced Technology, Inc  
P. O. Box 773  
Whitehouse Station, NJ 08889, U.S.A.  
(732)552-5547

李曼，出生于中国南京市。1987年到美国纽约市立大学电气系学习，1990年取得电气硕士学位。曾在美国几家大公司担任自动化控制系统设计师，并担任过美国新泽西高速公路无停车电子自动收费和管理系统工程总审查。她对无停车电子自动收费和管理系统以及智能运输系统有广泛和深入的研究。同时她研究政治科学和领导管理，按美国哈佛大学肯尼迪政府管理学院政治科学公共政策专业博士学位的要求完成论文，题为「中国改革的战略战术 - 来自美国的社会大学毕业报告」。1998年她将该报告送给朱镕基总理，1999年该书在美国出版。她还翻译了美国领导管理的书籍“领导智商”，编辑了“礼仪和修饰”。她还在“国际智能交通”杂志上发表了文章“中国智能运输系统的建设和发展”和“美国智能运输系统的领导和管理”。现在她担任“美国自动化及先进技术有限公司(A&AT)”总裁和“智慧自动化应用技术有限公司(IAAT)”总裁，积极推动中国智能运输系统的建设和发展，特别是长江三角洲地区智能运输系统的建设和发展。



## 李响 Ph.D

LI, Xiang  
 Postdoctoral fellow  
 Joint Laboratory for GeoInformation Science  
 The Chinese University of Hong Kong,  
 Sha Tin, N.T., Hong Kong  
 Tel: (852)-2609-8105 Fax: (852)-2603-7470  
 Email: [li.xiang.china@gmail.com](mailto:li.xiang.china@gmail.com)  
<http://www.jlgis.cuhk.edu.hk/lixiang/>

李响博士是中国海外地理信息系统协会 (CPGIS) 主任委员会委员，当前任职于香港中文大学，地球信息科学联合试验室，从事博士后研究工作。他于 1997 年及 2000 年在南京大学分别获得城市规划理学学士学位及地理信息系统理学硕士学位，于 2004 年在香港中文大学获得哲学博士学位。2005 年 1 月止 6 月间，他于法国海军学院研究所从事博士后研究工作。

自 1997 年，他已经于中英文学术期刊及会议发表科学论文 20 余篇，其中一篇获 2005 年美国地理协会年会地理信息系统分会学生论文竞赛第二名。

他的研究兴趣主要包括地理信息系统中的时空表达与建模、地理信息系统在交通中的应用 (GIS-T)、交通网络建模、车辆轨迹数据的管理与应用、智能交通系统等方面。目前，他最新的研究课题为基于可视化的动态地理数据知识发现，这一研究的切入点将是车辆的轨迹数据，通过对轨迹数据的多种表达方式、表达空间和信息组合，发现轨迹数据中隐含的模式，用以解释复杂的交通现象。



## Andrew Liu Ph.D., P.Eng.

Senior Policy Advisor  
 Saskatchewan Highways &  
 Transportation, 9th floor  
 1855 Victoria Ave., Regina, SK.  
 S4P 3V5 Canada  
 Tel. (306) 787-4935 (Office),  
[aliu@highways.gov.sk.ca](mailto:aliu@highways.gov.sk.ca)

2002 – 2004: Senior Surfacing Engineer, Sask. Highways & Transportation, Canada

2001- 2002: Manager, ISRC, Policy Research and Planning, Sask. Highways & Transportation

1995 – 2001 Department Highways' Research Professor, Faculty of Engineering, University of Regina, Sask., Canada

1992 - 1994 Research Assistant, Highway Eng. Research Centre, University of Ulster, U.K.

1993 **Ph.D.**, Dept. of Civil Engineering & Transport, University of Ulster, U.K.

1984 - 1988 Lecturer, Dept. of Civil Eng., Beijing Polytechnic University, Beijing, China

1984 **MSc.**, Dept. of Civil Engineering, Beijing Polytechnic University, China.

1982 **BSc.**, Dept. of Civil Engineering, Beijing Polytechnic University, China

**Research and engineering practice:** Completed many research and practical engineering projects in highway transportation engineering.

**Teaching:** Delivered many courses in highway transportation engineering at undergraduate and graduate levels in China and Canada.

### Professional societies:

1. Professional Engineer (registered in Saskatchewan), 1996-present
2. Certified Consulting Engineer in transportation engineering in Sask., 2001-
3. Member of Canadian Society for Civil Engineers (CSCE) 1996 - present, and member of International Affairs Committee (1999 – present)



**刘蓉芳** Ph.D., P.E., AICP

rliu@ADM.NJIT.EDU

刘蓉芳博士，新泽西科技学院（NJIT）环境土木工程系，交通专业任教。她同时在该学院交通研究中心任职。刘博士的研究范围包括：交通规划安全问题，交通行为与交通需求模型，以及交通运筹/仿真。

在任教新泽西科技学院之前，刘博士曾从事交通顾问数年，曾管理数个交通项目，有广泛的工业经验。她目前是数个新泽西州交通部项目的项目主持人和研究人员。刘博士积极参与数个专业组织，TRB, APTA, ASCE 以及 APA。刘博士为注册专业工程师和规划师。

刘博士现为中国旅美交通协会的理事会成员，并任副会长。



**刘兆斌**

刘兆斌出生于 1973 年。于 1994 年和 2000 年在中国东南大学取得学士和硕士学位。1994 年至 2001 年期间在交通部公路科学研究所工作，1999 年获得工程师资格。1994—1995 年，他是中国第一部“移动式车辆动态称重系统”的主要研发人员，1995—2000 年中国第一部“公路通行能力手册”的主要研究人员之一。2000—2001 年，刘兆斌主持研究交通部科研项目“高速公路加、减速车道长度”。

2001—2002 年，刘兆斌参加加拿大里贾那市维多利亚街智能交通控制系统的评估工作。

在交通部公路所任职其间，刘兆斌曾兼职负责江苏省和山西省几条干线高速公路建设的交通工程监理工作。

刘兆斌现就读于加拿大里贾那大学工程系攻读博士学位，已通过博士资格预审。到目前为止有十余篇论文在国际会议上发表，其中包括美国 TRB 年会。主要研究方向包括智能交通、交通预测、道路分类、交通数据的采集与分析、以及交通安全。目前致力于用统计方法研究节假日交通流的时间和空间分布特征及其影响、用遗传基因算法预测设计小时交通量、预测节假日交通量等。



## 陆健 Ph.D., P.E.

Civil and Environment Engineering  
4202 East Fowler Avenue  
University of South Florida  
Tampa, FL 33620  
Phone: (813) 974-5817  
lu@sunburn.eng.usf.edu

陆健，博士，博士生导师，现任美国南佛罗里达大学土木和环境工程系交通工程专业终身教授，及中国东南大学交通学院“长江学者奖励计划”特聘教授，同时为美国纽约州和佛罗里达州的注册工程师。陆健博士1982年2月获北京钢铁学院自动化系学士学位，1984年8月获上海同济大学电气工程系硕士学位，随之任教于同济大学道路与交通工程系。陆健博士1986年留学美国，并于1990年8月在德克萨斯大学奥斯汀校区获交通工程专业的博士学位。1990年至今，陆健博士先后任职于美国纽约州运输部研究局研究员、美国阿拉斯加大学助理教授、和美国南佛罗里达大学终身教授。主要研究领域包括交通安全、智能运输系统、交通控制与管理、道路与交通检测技术与仪器等。现任多个美国交通研究领域的技术委员会委员。作为研究项目主持人，陆健博士完成许多美国联邦政府和州运输部的研究项目，累计科研经费超过三百万美元，在国际一流专业杂志上发表学术论文50多篇，50多次在各种国际会议上发表论文演说，科研报告30多篇，已在美国培养10多名博士和近30名硕士。

陆健博士同时兼任同济大学道路与交通工程系兼职教授和武汉理工大学兼职教授。陆健博士目前在中国承担多项智能运输系统方面的研究项目。

陆健博士于2000-2001担任中国旅美交通协会主席。

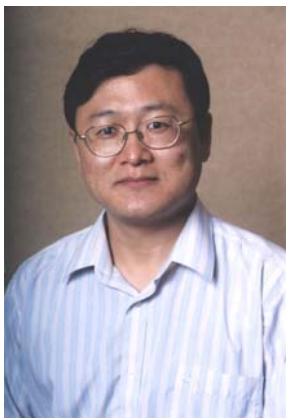


## Louay N. Mohammad

(225) 767-9126  
Louaym@Lsu.edu

Dr. Louay N. Mohammad is an Associate Professor and Coordinator of the Transportation Engineering Faculty Group in the Department of Civil and Environmental Engineering at Louisiana State University and Director of the Engineering Materials Characterization Research Facility at the Louisiana Transportation Research Center. Dr. Mohammad's expertise and research interest include Construction Materials Research/Pavement Engineering with emphasis on fundamental engineering characterization, modeling and performance, Pavement Design and Analysis that includes, In situ testing, Experimental Mechanics for civil engineering materials, and Pavement Instrumentation in the development of a specialized data acquisition, and reduction and control system.

Dr. Mohammad is the chair of ASTM subcommittee D 4.25 on the Analysis of Bituminous mixtures and Associate Editor of ASCE Journal of Materials in Civil Engineering. He is a member of the Board of Directors of the Southeastern Asphalt User Producer Group, and Research Advisory Group of the National Stone, Sand, and Gravel Association. Dr. Mohammad is a member of several NCHRP panels, ASCE and TRB committees, ASEE, and Association of Asphalt Paving Technologists.



**潘启胜** Ph.D

潘启胜博士现任职美国德州南方大学公共事务学院城市规划与环境政策学副教授。教授定量分析、交通规划、高级规划分析、空间数据处理、地理信息系统、遥感和计算机技术在城市与环境规划中的应用等研究生课程，并长期从事相关领域的科研工作。潘启胜博士毕业于北京大学，获得地震学学士学位和制图学与遥感硕士学位，并于 2001 年和 2003 年在美国南加州大学获得计算机硕士和城市规划博士学位。

潘启胜博士于 2000-2003 任美国国立南加州大学都市交通研究中心研究助理，开发了基于地理信息系统的南加州货物流通模型，并作为加州公路局项目组核心成员参与评估五号州际公路和 91 号州内公路扩展计划的社会经济影响。作为核心成员和咨询顾问，他参与了两项美国国家科学基金数字政府计划项目的科研工作，其中一项正在进行。目前潘启胜博士兼任德州交通部技术支持专家组成员并且所为课题组负责人从事德州交通部项目“城市公共交通系统可及性评测”的科研工作。



**彭仲仁** Ph.D.

Professor and Director  
Center for Advanced Spatial Information  
Research  
School of Architecture and Urban Planning  
University of Wisconsin-Milwaukee  
Milwaukee, WI 53201-0413  
414-229-5887, [zpeng@uwm.edu](mailto:zpeng@uwm.edu)  
<http://casir.uwm.edu>

彭仲仁博士获美国Portland State University 城市规划博士及经济学硕士，中国科学院地理学硕士，华中师范大学地理学学士。现为美国威斯康星大学密尔瓦基分校城市规划系终身教授。彭博士创建了威斯康星大学密尔瓦基分校的空间信息研究中心，并担任该中心主任。该中心是一个综合性研究中心，侧重于空间信息和交通信息的采集、处理和发布。该中心自2003年建立以来承担多项交通信息和地理信息系统（GIS）的科研项目，包括网上交通信息处理、储存、发布和查询系统，公交系统的线网规划优化和实时调度，全球定位系统（GPS）和GIS技术在交通中的应用和开发，利用无人驾驶飞机收集和处理实时交通数据，等等。

彭仲仁博士的主要研究领域集中在城市总体规划与管理、交通运输规划与管理、智能交通系统、交通信息处理、GIS 和 GPS。2003-2004年应邀到麻省理工学院（MIT）任客座教授。2002年应美国交通部之邀成为美国总统电子政府提案交通数据标准专家顾问组顾问，负责制订美国国家交通数据标准。现任美国科学院交通运输理事理事会（TRB）交通数据及信息科学委员会委员，美国规划协会会刊编委。2002年获美国威斯康星杰出研究者奖。发表专著“Internet GIS”及论文近30篇。

彭仲仁博士现为中国旅美交通协会的理事会成员。



## 祁喜成 Ph.D.

电话：(202) 493-3472  
电子信箱：Xicheng.Qi@fhwa.dot.gov

祁喜成博士现任美国联邦公路总署 Turner-Fairbank 公路研究中心道路工程师。1982 年毕业于南京工学院。1992 年在美国马里兰大学攻读道路工程博士学位。师从 M. W. Witczak 教授，参与了美国夏普 (SHRP) 计划和超级路面 (Superpave) 的评估及改进研究，更新了马里兰州路面管理系统，其中的非线性路基寿命分析模型获得了 1995 年度美国土木工程协会交通工程期刊的最佳论文奖。从 1996 年开始从事于加速路面测试与性能的研究，负责联邦公路总署两套线性加速加荷设备的测试与分析，研究项目包括：超级路面沥青规范和混合料性能测试方法的早期验证，超薄白色罩面在加速重载下的性能评价，改性沥青规范的改进与验证，2002 路面结构设计指南主要模型的早期验证。



## 孙小端 Ph.D., P.E.

xsun@louisiana.edu  
xdsun@emails.bjut.edu.cn

孙小端博士，北京工业大学特聘教授，美国注册土木工程师，美国路易斯安娜大学土木工程系终身教授，同时兼任该大学交通工程及地理信息系统研究中心主任。该中心自 1990 年建立以来承担多项交通科研项目，包括路易斯安娜州综合交通运输模型的开发，拉菲耶特市智能交通系统可行性研究，城市规划与交通发展关系的研究，利用 GPS 和 GIS 采集与预测城市交通需求和评价路网服务水平有关的数据，以及应用 GIS 建立路易斯安娜州公路交通事故分析系统等。

孙小端拥有西安公路学院(现长安大学)道路工程学士及硕士学位和美国俄亥俄州立大学 (Ohio State University) 交通工程博士学位。二十多年来在道路工程专业领域里所受的系统教育及积累的工作经验使孙小端熟悉了解道路设计建设和交通规划管理中的各个环节。目前主要研究方向为交通安全，利用先进科学技术采集分析交通数据，城市交通规划，道路交通基础系统管理。2000 年获路易斯安娜大学优秀教授奖。近年来独立主持中国及美国交通科研项目 17 个，指导研究生 35 名，发表论文及科研报告 20 多篇，任美国 National Cooperative Highway Research Program 项目评审委员会委员，土木工程及交通专业协委员会会员，并应邀担任所在城市交通技术委员会委员。

孙博士是中国旅美交通协会的首届理事会成员。



## Mang Tia Ph.D.

Associate Chairman for Graduate Programs  
Professor of Civil and Coastal Engineering  
Department of Civil and Coastal Engineering  
P.O.Box 116580, University of Florida  
Gainesville, FL 32611, U.S.A.  
1-352-3929537 x1463  
1-352-3923394 (F)  
tia@ce.ufl.edu

Dr. Tia received his Ph.D. degree in Civil Engineering from Purdue University in 1982, his M.S. degree in Civil Engineering from Purdue University in 1978, and his B.S. degrees in Mechanical Engineering and Civil Engineering from Massachusetts Institute of Technology in 1976. His areas of specialties are Physical and Mechanical Properties of Asphalt and Concrete Materials, Behavior and Performance of Asphalt, Concrete and Composite Pavements, Durability of Concrete and Asphalt Materials, Accelerated Testing of Full-Scale Pavements, Rheological Modeling of Asphalt and Concrete Materials, and Instrumentation for Pavements and Materials Testing. He has been for three times a recipient of Best Teacher Award at the University of Florida, has been for three times recognized by the president of the University of Florida as one of the Top Researchers at the University. He is a co-inventor of U.S. Patent #5,219,388 - Field Permeability Test Apparatus for Concrete, Awarded in June 1993. He is a member of American Society for Testing & Materials (ASTM) Committee D04 on Road and Paving Materials, Transportation Research Board (TRB) Committee A2D01 on Characteristics of Bituminous Materials, American Concrete Institute (ACI) and Association of Asphalt Paving Technologists (AAPT).



## 蔡宜长 Ph.D.

蔡博士目前为乔治亚理工学院 GIS(地理信息系统)中心高级研究员, 兼土木与环境工程系副教授。乔治亚理工学院(Georgia Tech) 为全美排名前五之工程学院及中国公路交通研究重点大学。

蔡博士目前在乔治亚理工学院带领一个由不同领域人员组成的7人研究团队为美国联邦公路总局(FHWA)及乔治亚州交通厅, 乔治州公路收费委员会(State Road Toll Authority), 1996年奥运亚特兰大市, 及全球最大的包裹运输公司UPS进行各种计划研究。蔡博士的研究领域包括高速公路养护及管理, GPS/GIS, 网路技术, 卫星及像片影像处理技术, Sensor Technologies (video camera, fiber optics, radar, etc.), 和物流技术(Logistics)。

过去七年, 蔡博士带领的研究团队成功地为乔治亚州交通厅建立一系列大型公路养护及管理信息系统以管理乔治州29,000km之高速公路系统。此系统包含路面破坏评估系统(Load Cracking, Rutting, etc.), 养护方法建议, 养护费用计算, 及长期路面状况(Pavement Performance)及长期养护费用预估。FHWA多次邀请蔡博士介绍此系统给美国其它交通厅。此系统也成功地推广至其它县市为其交通资产管理(Asset Management)。蔡博士的团队成功地开发影像处理技术并结合GPS/GIS, 应用在智能交通技术之提升及推广。其应用包括交通资讯之收集和分析, 亚特兰大市400号不停车收费公路监控管理技术之提升及交通安全及交通事故之监测, 及红灯违章驾驶之即时监控。



## 王军 P.E.

J. Jason Wang  
 Appalachian Regional Commission  
 1666 Connecticut Avenue, NW  
 Washington, DC 20009  
 (202) 884-7725  
 (202) 884-7682 (F)  
 jwang@arc.gov

王军现任美国联邦阿帕拉契亚地区委员会 (Appalachian Regional Commission) 高级交通专家 (Senior Transportation Specialist)，主持管理并具体实施阿帕拉契亚发展公路系统的联邦计划。该公路系统是在 TEA21 下重点投资的以促进落后地区经济发展为目的的公路开发计划，年度联邦投资额为四亿五千万美元。在此任内，还作为联邦项目负责人负责审批由联邦政府投资的阿帕拉契亚地方产业道路项目并协调监督联邦公路总署及各州交通部进行这些项目的具体建设。

在此之前，王军曾担任美联邦公路总署研究中心的公路交通安全研究咨询顾问，参与联邦公路总署主持的公路安全信息系统的开发及日常运营，并运用该信息系统从事有关全国性公路交通安全课题及政策的研究。在此基础上，主持出版了若干联邦公路总署研究报告，并在美国交通领域有关专业刊物和专业会议上（如美国交通研究委员会年会、美国交通工程师协会年会及美国土木工程学会等）发表二十多篇有关论文。

在美就学期间，王军被推荐及选拔为联邦交通部授予的艾森豪威尔研究生科研奖学金 (Eisenhower Graduate Research Fellow) 获得者赴联邦公路总署研究中心全时从事公路交通安全研究并以该项目完成其毕业论文。王军拥有美国摩根州立大学交通硕士学位，北京工业大学交通工程学士学位，美国注册土木工程师及多个美国交通专业协会及其委员会成员或机构代表。



## 王俊雄 P.E.

Mr. Alan J. Wang, P.E., CEO  
 TexasTrans Consulting Company  
 1915 Gray Birch Dr.  
 Sugar Land, Texas 77479  
 Tel: (713) 598-8810  
 Fax: (281)265-8977  
 E-mail: ajwang\_ttc@yahoo.com

现任职美国得克萨斯州交通部休斯顿分区高速公路总体设计室副主任，全美注册职业工程师。1989年赴美留学，1992年毕业于美国路易斯安娜州州立大学土木工程系，获硕士学位。2004年毕业于休斯顿大学，获得企业工商管理硕士学位 (MBA)。2003年主持创建得州交通工程咨询公司 (TexasTransConsulting Company - 简称TTC)，任总经理 (CEO & Present)。TTC现在美国得克萨斯州注册，公司总部设在休斯顿市。TTC 是一家专门从事城市交通运输，高速公路规划设计领域方面的技术咨询公司。本人业务专长包括高速公路前期规划，工程技术总体设计和施工，工程建设项目招标及管理。在城市道路规划设计的排水设施、公路防洪系统以及环境保护等方面亦有丰富的实际工程设计与管理经验。个人累计负责完成的工程项目多达二十多个，总工程建设总投资额累计达八亿多美元。2002年至2004年间主持设计并完成了美国州际第59号高速公路得州段 (US59 Freeway) 的扩建和改造建设工程，其工程建设总投资额达1.6亿美元。这个项目列居得州交通工程建设有史以来第四大单项工程。多次应邀参加在中国召开的交通工程规划与发展的国际学术研讨会并发表了数篇交通工程技术论文。



## Linbing Wang Ph.D., P.E.

Assistant Professor of Transportation and  
Geotechnical Engineering  
Department of Civil and Environmental  
Engineering of Louisiana State University and  
Southern University  
Baton Rouge, LA 70803  
lwang@lsu.edu

Dr. Wang obtained his Ph.D. from Georgia Tech in pavement and geotechnical engineering, his M.S. from Tongji University, and his B.S. from Hehai University. He has 15 years of experience in research, teaching, design, and consulting in pavement design and rehabilitation, materials characterization, geotechnical engineering, and hydraulic engineering. In the last five years, Dr. Wang has led the effort of establishing a state-of-the-art laboratory in Quantitative Imaging and Computational Simulation. His expertise includes applications of imaging techniques such as x-ray computerized tomography, optical imaging, and infrared imaging; computational simulation techniques including FEM and DEM approaches; simple performance tests and simulative tests; and pavement management system to characterize, model and simulate pavement material properties (asphalt concrete, cement concrete and geomaterials) and pavement performance. Dr. Wang serves as the PI or Co-PI of many research projects funded by the National Science Foundation, Federal Highway Administration, Department of Defense, Department of Agriculture, Sea Grant, Board of Regents of Louisiana, and Louisiana Department of Transportation and Development. Dr. Wang is a member of several NCHRP panels and TRB committees including AFP70 on Mineral Aggregates, AFK50 on Bituminous Mixture to Meet Structural Requirements, and AFS50 on Modeling Techniques in Geomechanics. He is also a member of the Association of Asphalt Paving Technologists, the ASCE Committee on Bituminous Materials, and the ASCE Granular Material Technical Committee. He is also a member of the NACOTA Pavement Committee.



## 巫宁 Ph.D.

Senior Lecturer and Ph.D. Supervisor  
Traffic Engineering,  
Department of Civil Engineering  
Ruhr University Bochum  
Germany  
ning.wu@rub.de

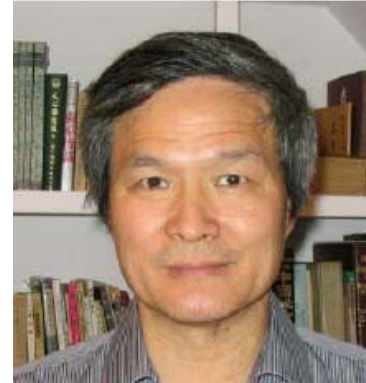
巫宁博士 1982 年毕业于中国上海同济大学道路和桥梁工程系。1989 年在德国的波鸿鲁尔大学获博士学位。后在波鸿鲁尔大学任研究员兼讲师并与 1999 年获得教授资格。2000 年成为交通工程理论专业博士导师。他主要教授交通工程和运筹学课程。研究兴趣包括交通流理论、通行能力分析、快速路运营、道路交叉口运营、交通控制、交通仿真及智能交通，发表相关的数十篇论文和其它出版物。巫宁博士是德国道路设施设计和通行能力手册（第一版）的作者之一。他还参与了美国道路通行能手册的研究工作。他是德国道路和交通研究学会的理事，是研究分会“交通流”、“通行能力分析”及“交通工程计算方法”的成员。他是国际交通运输权威科学杂志 *Transportation Research* 和 *Transportation Science* 审委。



**吴中龙** Ph.D., P.E.

吳中龍現任美國MACTEC工程顧問公司主任工程師。他一九七八年六月獲台灣成功大學土木工程學士，一九八五年十二月和一九八八年十二月分別獲得美國佛羅里達大學土木工程碩士和博士。吳博士是美國佛羅里達州及馬里蘭州註冊土木專業工程師及多個專業協會會員，包括 Transportation Research Board, American Society of Civil Engineers, American Concrete Institute, American Society for Testing and Materials.

吳博士的業務專長包括公路及機場路面設計評估，施工及維修，路面管理系統，Advanced concepts for pavement rehabilitation (thin-bonded whitetopping pavement), Evaluation, design, and construction of heavily loaded warehouse floors, service areas, and port facilities, 滾壓混凝土路面 (roller compacted concrete pavements) 之設計、評估、及施工，路面現場儀器安裝及設置，路面載重實驗，路面材料試驗及評估，路面施工之品質管制及檢驗(QA/QC)。



**伍世信** Ph.D., P.E.

106 Ivywood Ln.  
Cary, NC 27511  
USA  
Tel: 919-852-0185  
Email: shinwu@bellsouth.net

Dr. Shie-Shin Wu is currently a Senior Research Engineer at Ohio Research Institute for Transportation and the Environment, Ohio University. Areas of research are pavement performance, pavement management system, and pavement design and construction.

Dr. Wu worked in North Carolina Department of Transportation for 32 years. Of these years, he served in the area of planning and geometric design for 12 years and in the pavement design, management and research for 20 years. In the last 20 years of his tenure, he was in charged of pavement design, pavement management system, pavement instrumentation, field data collection equipment, i.e., profiler, falling weight deflectometer (FWD), dynamic cone penetrometer (DCP), ground penetration radar (GPR), automated surface distress imaging, etc, and pavement research.

Dr. Wu is a member of National Academy of Science, Transportation Research Board (TRB), Expert Task Group, and served as member of several National Cooperation Highway Research Program (NCHRP) research projects panel and American Association of State Highway and Transportation Officials (AASHTO), Joint Task Force on Pavement.



## 岳环宇

1979 年生，安徽人。2000 年毕业于同济大学道路与交通工程系道路与机场工程系，获工学学士学位；2002 年美国佛罗里达国际大学 (Florida International University) 土木与环境工程系研究生毕业，获工学硕士学位。2001 年获得美国 Institute of Transportation Engineers (ITE) DISTRICT 10 学生论文竞赛第一名。2002 年 8 月开始在弗尼吉亚理工大学 (Virginia Polytechnic Institute and State University) 土木工程系攻读博士学位。

近几年来先后参加了美国佛罗里达州交通部基金项目“公交优先设施的运行评估模型的开发”、“佛罗里达运输信息系统的开发”、“华盛顿地区交通信号优先的研究”、智能交通系统中心基金项目“智能交通系统对环境和油耗的影响的模型开发”、美国国家公园基金项目“24 号路研究”等项目的研究。主要研究领域：交通建模和仿真，交通环境和能源，交通控制与管理。



## 张建 Ph.D.

Technical Manager of Planning Software  
Caliper Corporation  
1172 Beacon St.  
Newton, MA 02161  
617/527-4700 (o), 781/251-0264 (h)  
jian@caliper.com

张建博士，毕业于美国堪萨斯大学和宾夕法尼亚大学，获城市规划硕士，计算机科学硕士和城市规划博士学位。目前在美国 Caliper 公司任经理职，担纲规划软件部，任项目主持人。

工作中长期从事城市交通规划和物流管理计算机软件的研制与开发以及用户咨询服务。独立开发诸多软件新技术，包括公交寻径新算法 Pathfinder 和规划模型界面自动生成法等。参与或独立完成美国十几个州的各级交通规划模型的改制项目，对各类交通规划建模技术的实施和应用颇具心得与经验。

稻粱谋之余，从事研究若干，兴趣涉猎范围：城市微观模拟模型，土地使用和交通一体化模型，GIS 与交通，交通需求估算，交通对区域经济影响的空间分布，大型数据库处理等。研究成果以学术论文和报告形式发表，散见于交通，区域学和计算机科学杂志和会议文集，凡二十余篇。此外，在美国获得人工智能信息处理方面专利两项。

积极参与和国内的专业技术交流，包括中国旅美交通协会主办的国际会议。曾任中国海外地理信息系统学会理事和新闻报主编。



## 张明 Ph.D.

Sutton Hall 3.124A  
Community & Regional Planning  
The University of Texas at Austin  
Austin, TX 78712, USA  
512-471-1922  
512-471-0716 (F)  
zhangm@mail.utexas.edu

张明博士毕业于北京清华大学，获建筑学学士和城市规划与设计硕士学位。后就读于美国麻省理工学院，获交通研究硕士和城市与区域规划博士。

张博士现任教于美国德州奥斯汀大学社区与区域规划系。主要研究兴趣包括城市交通规划，城市交通与土地使用的整合，建成环境与交通出行行为，和地理信息系统应用。在此之前曾任职于美国德州 A&M 大学景观与城市规划系，纽约州立大学洛克菲勒政府研究院和中国华中科技大学建筑系。其学术论文已发表于各类中，英文期刊上，包括城市规划，新建筑，*Journal of American Planning Association*, *Transportation Research Record*, *Journal of Landscape and Urban Planning*, 和 *International Real Estate Review*.



## 张峻屹 Ph.D.

工学博士, 副教授  
日本广岛大学大学院  
国际协力研究科交通工学研究室  
81-82-424-6919  
zjy@hiroshima-u.ac.jp  
<http://home.hiroshima-u.ac.jp/hitel/>

张峻屹博士 1987 年毕业于北方交通大学, 1996 年获日本广岛大学工学博士学位。1996-1998 年在日本广岛大学任教, 后到日本太平洋咨询公司从事城市和区域综合交通规划, 日本 ITS 系统总体设计, 项目评价, 各种交通政策分析等。2000-2001 年在荷兰 Eindhoven University of Technology 任客座研究员。2002 年开始任职广岛大学副教授。张峻屹博士已在国际及日本国内各种交通学术杂志和会议论文集发表 70 多篇学术论文, 80 多次在国际及日本国内学术会议发表论文演说。1994 年获得本交通工学研究发表会论文奖励奖, 1999 年和 2001 年连续获得亚洲交通学会优秀论文奖。

张峻屹博士的主要研究课题包括交通行为模型及交通调查手法, 土地利用和交通及环境综合模型, 城市可持续发展, 公交系统优先型城市规划, 交通信息系统, 小轿车保有及使用模型开发和政策分析, 城市空气质量管理和社会环境管理能力, 交通项目评价, 交通安全, 旅游政策。

张峻屹博士所在的研究科以综合科研项目(城市空气质量管理和社会环境管理能力的形成), 于 2003 年 8 月成功地申请到日本文部科学省 21 世纪 Center of Excellence 项目。张博士是城市交通评价组的主要成员之一。本项目以发展中国的城市空气质量管理为研究对象, 计划到 2007 年完成。目前与北京、大连有关大学及政府机构进行友好的合作。主要研究内容是: 开发社会环境管理能力综合指标, 开发土地利用, 交通, 环境及生态综合模型, 以及进行政策分析和建议。



## 张仲捷 Ph.D., P.E.

Louisiana Transportation Research Center  
4101 Gourrier Avenue  
Baton Rouge, LA 70808-4443  
Office: (225) 767-9162  
Fax: (225) 767-9108  
zzhang@dotd.louisiana.gov

张仲捷博士现任中国旅美交通学会（North America China Overseas Transportation Association-NACOTA）路面委员会主席。他就职于美国 Louisiana 州交通研究中心，任首席研究工程师，并加盟于美国 Louisiana 州立大学研究生院(Affiliated Faculty Member)。目前主要从事研究中心的岩土和道路工程科研项目的管理工作，领导着一个涵盖道路和岩土工程两个领域的研究梯队。他分别毕业于西安公路学院、上海同济大学、和美国Louisiana 州立大学，并获得土木工程的学士、硕士、和博士学位。有在美国和中国大学、科研机构、公司、和政府部门从事教学、科研、设计、管理、和工程咨询的经验。张仲捷博士的主要领域是道路和岩土工程的设计和施工、现场测试、工业废料的再利用，等。在此领域有将近二十五年实际工作的经历和经验。张仲捷博士主要着重于日常生产活动中的应用研究，解决实际问题。他的研究成果曾陆续发表于美国土木工程师协会（ASCE）学报、美国试验材料学会（ASTM）学报、等国际著名杂志共计二十多篇。

张仲捷博士现任中国旅美交通协会（NACOTA）理事会成员并任路面工作委员会主任。



## 赵放 Ph.D., P.E.

(305) 348-3821  
zhaof@fiu.edu

赵放博士是佛罗里达国际大学土木和环境工程系终身教授，注册工程师。她同时担任莱曼交通研究中心的副主任。赵博士在北京建工学院获工程学士学位，在美国卡内基麦隆大学（Carnegie Mellon University）获土木工程硕士和博士学位。

赵博士的研究领域包括：地理信息系统、交通规划、公交规划和运营、新型公交技术、人工神经网络、基于知识的专家系统、优化技术、数据分析和系统建模。赵博士在学术刊物和会议论文集发表了 70 多篇论文，作为项目负责人，研究项目资金超过 400 万美元。

赵博士是美国交通研究局新技术和系统委员会、公交规划和发展委员会的成员，也是很多工程方面的学术刊物的审稿人。

赵博士是现任中国旅美交通会（NACOTA）会长与理事会成员。



**Ming Zhong** Ph.D., P.Eng.

Dr. Zhong is a Research Associate of Department of Civil Engineering, University of Calgary, Canada. His research interests include traffic monitoring programs and data analysis, intelligent transportation systems, remote sensing/GIS applications in traffic data program, and land use-transport interaction modeling.

Dr. Zhong obtained his Bachelor degree in Applied Science from Shanghai Tiedao University (now Tongji University) in 1995 and his Master of Applied Science degree from Northern Jiaotong University (now Beijing Jiaotong University) in 1998. He obtained his Ph.D. degree in transportation engineering from the University of Regina, Canada in 2003. He has been a Research Associate at the Faculty of Engineering, University of Regina, and a Research Associate and Natural Science and Engineering Research Council (NSERC) Postdoctoral Fellow at Department of Civil Engineering, University of Calgary, Canada.

Dr. Zhong has published over 30 journal and conference papers.



**周江评**

现为美国交通部杜威.大卫.艾森豪威尔交通规划奖学金学员 (Dwight David Eisenhower Transportation Planning Fellow) 和伊利诺大学交通中心博士研究生。艾森豪威尔奖学金的目的是选取和资助优秀学生参与美国交通部的前沿交通研究以及相关成果、技术转移的活动。周江评参加的是“全美模范交通规划课程大纲”的项目。此项目目标是建立一个体现美国联邦层次交通政策重点的大纲。此外，他还是伊利诺大学城市交通中心公共交通与低收入居民交通可达性、城市蔓延和健康和1990-2000伊州行人交通事故分析等研究项目组成员。赴美前，他分别在南京/天津大学完成了硕/学士学业。目前，他已经发表期刊和会议论文10余篇。除了上述提及的艾森豪威尔奖学金，他还是美国 George Krambles 公共交通奖学金 (2004-05)、密歇根大学 ICPSR 夏季学生奖学金 (2003)、伊利诺大学学术旅行奖学金 (2003)、(南京大学) 国家优秀研究生奖学金 (2001-02)、(台湾) 光华奖学金 (1999-2000) 和广西交通管理学会年度优秀论文 (1998) 获得者。